

Système modulaire pour la surveillance et le contrôle des chariots élévateurs à fourche

Contrôle d'accès Cariste

- Carte à puce électronique de permis de cariste, porte-clé ou saisie de code personnel
- Désigne l'appartenance des types de chariots par service
- Temporisation de temps d'arrêt réglable
- Rapporte jusqu'aux 40 derniers démarrages (Carte à puce)

Avantages

- Limite l'utilisation aux caristes autorisés
- Limite l'utilisation par les caristes à des types de chariots choisis dans des services définis
- Améliore le comportement des caristes
- Augmente la sécurité en réduisant l'usage abusif des chariots

Capteur de Choc

- Détection de choc sur 360°
- Seuil de choc réglable
- Alarmes visuelles et sonores en option
- Réarmement de l'alarme par le responsable par carte à puce, porte-clé ou code personnel
- Enregistre les heures et dates des alarmes activées et des réarmements

Avantages

- Convient à des environnements rigoureux
- Identifie les tendances des caristes pour encourager une conduite prudente
- Réduit les coûts de dommages en identifiant l'heure des incidents et les caristes concernés
- Permet des audits de sécurité en utilisant les données

Saisie de Données et Contrôle

- Contrôle la performance des caristes et des chariots
- Facilite l'optimisation du parc
- Produit des rapports à destinations multiples

Avantages

- Contrôle les temps d'arrêt et les durées de disponibilité
- Rapporte les informations pour optimiser le parc
- Les utilisateurs peuvent interroger les rapports sur site ou à partir de bureaux à distance
- Convient aux parcs de petite et moyenne taille

Interdiction de Marche Avant/Arrière

- À utiliser sur les moteurs à combustion interne munis d'un convertisseur de couple
- Autorise les changements de direction uniquement à des vitesses faibles ou à l'arrêt

Avantages

- Réduit les coûts de maintenance
- Réduit l'usure des pneus, de la boîte de vitesses et de la transmission
- Améliore les habitudes de conduite

Limitation de Vitesse

- À utiliser sur les moteurs à combustion interne munis d'un convertisseur de couple
- Limite la vitesse à une valeur programmée

Avantages

- Économise le carburant
- Réduit les coûts d'exploitation, ex : les pneus et la maintenance
- Améliore largement la sécurité sur site
- N'affecte pas la performance hydraulique et de traction

Zones de Vitesse

- À utiliser sur les chariots à moteur à combustion interne équipés du Module de Limitation de Vitesse. Utilisation possible sur les chariots électriques (sous réserve d'étude).
- Installation et maintenance plus aisées grâce au fonctionnement infrarouge (pas de bandes réfléchissantes ni de découpes du sol)
 - Retour à la vitesse faible de sécurité si l'on touche à l'équipement monté sur le chariot

Avantages

- Réglage automatique de la vitesse en fonction de la zone de travail
- Permet d'adapter les limites de vitesse au site
- Augmente la sécurité sans nuire au rendement opérationnel